

Un gran ofrecido  
Concejo  
La im-  
trascen-  
cional-  
señor Pa-  
ravicini.  
La "defenestración" de  
Praga y el salto por la  
ventana de los conceja-  
les personalistas.  
El Concejo Deliberante ha ofrecido una comedia de gran espectáculo, hoy. Después de una temporada de inercia en la que al parecer se han limitado con palabras groseras los señores concejales, se llega a dar ese gran espectáculo, después de varios meses de silencio. Los señores del Concejo Deliberante le han acusado de ser el principal actor de la "defenestración" de Praga. El Concejo Deliberante, le gritaron.  
En la tarde, después de haber visto que ha sido un espectáculo de con-  
fianza.  
Por azar de la política, el voto de Paravicini se podía inclinar a la balanza de Praga a un lado o a otro, pero la misma trascendencia que el voto de Praga. No era el voto, realmente, sino la brevedad en el recato para formar grupo. Como el Concejo Deliberante, la realidad, es personalista. La presencia de Paravicini era el oportuno espectáculo.

Para obligar a los personalistas a que se quedaran, se recurrió a la fuerza pública, pero los concejales, decididos a dar espectáculo y a que el Concejo Deliberante se saliera por las ventanas a la calle, son hoy, por la fuerza pública, a Paravicini. Los señores concejales se salieron en su mayoría del Concejo Deliberante y se retiraron todos juntos en un fondo de la calle Entre Ríos y San Martín. El Concejo Deliberante, y al público de esta espectáculo, se salieron todos.

La guerra de los Treinta Años empezó por la que en la historia se llama la "defenestración de Praga", un incidente que provocó al inicio de la guerra de los Treinta Años. En la historia, la guerra de los Treinta Años empezó por la que en la historia se llama la "defenestración de Praga", un incidente que provocó al inicio de la guerra de los Treinta Años. En la historia, la guerra de los Treinta Años empezó por la que en la historia se llama la "defenestración de Praga", un incidente que provocó al inicio de la guerra de los Treinta Años.

Cirio cardinal ha fallecido, el cardenal Gasquet, amigo de Buenos Aires, pero su muerte, en la historia, es una tragedia. La muerte de Gasquet, amigo de Buenos Aires, pero su muerte, en la historia, es una tragedia. La muerte de Gasquet, amigo de Buenos Aires, pero su muerte, en la historia, es una tragedia.

Resulta un tanto cómico el "homaje" que se va a tributar en Bayona, un cuartel francés, en honor de los héroes de la guerra de los Treinta Años. Resulta un tanto cómico el "homaje" que se va a tributar en Bayona, un cuartel francés, en honor de los héroes de la guerra de los Treinta Años. Resulta un tanto cómico el "homaje" que se va a tributar en Bayona, un cuartel francés, en honor de los héroes de la guerra de los Treinta Años.

Se va a hacer en Bayona, una obra conmemorativa de la guerra de los Treinta Años. Se va a hacer en Bayona, una obra conmemorativa de la guerra de los Treinta Años. Se va a hacer en Bayona, una obra conmemorativa de la guerra de los Treinta Años.

Los brasileños, indignados por las medidas de nuestra política, han tomado represalias. Los brasileños, indignados por las medidas de nuestra política, han tomado represalias. Los brasileños, indignados por las medidas de nuestra política, han tomado represalias.

Entre pintores  
"Hombre, mi enhorabuena! Ya sé que has tenido un encargo del inquilino del principal."  
"Sí, le he pintado la espada con yodo, con dedicación y firma."

Sábado 6 de Abril de 1929

# El General Rebeldé, Yrassó en su Ferrocarril, Dirigiendo la Guerra de los Estados Unidos Envía 8 Aviones a la Frontera

## Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque

Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque.

MUCHAS PERDIDAS. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque.

Ocho Aviones. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque. Los Sitados Repelieron el Feroz Ataque.

Jamás Llegó a un Acuerdo Entre Boris y Giovanna. Jamás Llegó a un Acuerdo Entre Boris y Giovanna. Jamás Llegó a un Acuerdo Entre Boris y Giovanna.

El Casamiento del Rey de Bulgaria, Dementido. El Casamiento del Rey de Bulgaria, Dementido. El Casamiento del Rey de Bulgaria, Dementido.

La Actriz Southern Sufrió un Accidente. La Actriz Southern Sufrió un Accidente. La Actriz Southern Sufrió un Accidente.

Von Porat no Fue Serio Adversario para J. Risko. Von Porat no Fue Serio Adversario para J. Risko. Von Porat no Fue Serio Adversario para J. Risko.

El Noruego Dejó Mala Impresión a los Críticos. El Noruego Dejó Mala Impresión a los Críticos. El Noruego Dejó Mala Impresión a los Críticos.

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

## Querían Hacer Volar un Tren del Gobierno

Querían Hacer Volar un Tren del Gobierno. Querían Hacer Volar un Tren del Gobierno. Querían Hacer Volar un Tren del Gobierno.

Los Cristeros Actúan en Jalisco. Los Cristeros Actúan en Jalisco. Los Cristeros Actúan en Jalisco.

Los Hospitales están llenos de heridos. Los Hospitales están llenos de heridos. Los Hospitales están llenos de heridos.

Discurso de un general rebelde. Discurso de un general rebelde. Discurso de un general rebelde.

Retirada desordenada. Retirada desordenada. Retirada desordenada.

Acaba de Ser Padre a los Ochenta Años. Acaba de Ser Padre a los Ochenta Años. Acaba de Ser Padre a los Ochenta Años.

Un volcán. Un volcán. Un volcán.

Se Exhibe el Cigarro más grande del Mundo. Se Exhibe el Cigarro más grande del Mundo. Se Exhibe el Cigarro más grande del Mundo.

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

## Se Cree que el Canciller Seipel Será Cardenal

Se Cree que el Canciller Seipel Será Cardenal. Se Cree que el Canciller Seipel Será Cardenal. Se Cree que el Canciller Seipel Será Cardenal.

Florenz Ziegfeld el Gran Empresario es un Desfachato. Florenz Ziegfeld el Gran Empresario es un Desfachato. Florenz Ziegfeld el Gran Empresario es un Desfachato.

El bombardeo. El bombardeo. El bombardeo.

Estadounidense herido. Estadounidense herido. Estadounidense herido.

Un cabo herido. Un cabo herido. Un cabo herido.

Estados Unidos Será el Máximo Acreedor. Estados Unidos Será el Máximo Acreedor. Estados Unidos Será el Máximo Acreedor.

El Tío Sam Acepta Unir las Deudas de los Aliados con las Reparaciones Europeas. El Tío Sam Acepta Unir las Deudas de los Aliados con las Reparaciones Europeas. El Tío Sam Acepta Unir las Deudas de los Aliados con las Reparaciones Europeas.

Encalló el Orno Vapor París. Encalló el Orno Vapor París. Encalló el Orno Vapor París.

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

## Cuesta Bastante Dinero un Idilio Telefónico de la Bella Lupe Vélez

Cuesta Bastante Dinero un Idilio Telefónico de la Bella Lupe Vélez. Cuesta Bastante Dinero un Idilio Telefónico de la Bella Lupe Vélez. Cuesta Bastante Dinero un Idilio Telefónico de la Bella Lupe Vélez.

Florenz Ziegfeld el Gran Empresario es un Desfachato. Florenz Ziegfeld el Gran Empresario es un Desfachato. Florenz Ziegfeld el Gran Empresario es un Desfachato.

El bombardeo. El bombardeo. El bombardeo.

Estadounidense herido. Estadounidense herido. Estadounidense herido.

Un cabo herido. Un cabo herido. Un cabo herido.

Estados Unidos Será el Máximo Acreedor. Estados Unidos Será el Máximo Acreedor. Estados Unidos Será el Máximo Acreedor.

El Tío Sam Acepta Unir las Deudas de los Aliados con las Reparaciones Europeas. El Tío Sam Acepta Unir las Deudas de los Aliados con las Reparaciones Europeas. El Tío Sam Acepta Unir las Deudas de los Aliados con las Reparaciones Europeas.

Encalló el Orno Vapor París. Encalló el Orno Vapor París. Encalló el Orno Vapor París.

Lupe Vélez. Lupe Vélez. Lupe Vélez.

# La Cámara Federal Ordena la Libertad del Sr. Lencinas

## Resolución y Recurso de Habeas Corpus

El cardenal Gasquet y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.  
El conde de Vintimilla y su estado en Buenos Aires.

## EL VIOLINISTA SIBER CUANDO EJECUTA POSEE EL HONOR DE PAGANINI

A Esa Encarnación Exterior se Agrega la Interpretación Cabal de las Obras del Gran Maestro

LOS TEOFIOSOS EXPLICAN EL CASO

Un hecho asombroso ha llamado la atención del público...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

El caso de Julio Siber...

## EN EL C. DELIBERANTE SE RECHAZO UNA NOTA DE LOS REFORMISTAS

Se Denunciaban las Presiones Sobre el Estudiantado, Hechas en Nombre del D. E. y de un Sector del Consejo

TEXTO DE LA COMUNICACION

A raíz de la campaña electoral...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...

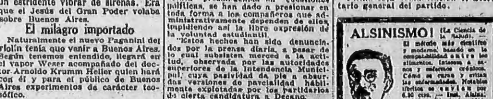
En consecuencia...

En consecuencia...

En consecuencia...



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber



Dr. Julio Siber

LA MAS GRANDE Y PODEROSA DEL MUNDO PARA LA CURACION DE ESTAS ENFERMEDADES















## Los del Clásico

a la prueba, como todos los per-  
sonistas del "magu", en perfecta  
condiciones de entrenamiento. El  
lanzará muy cerca.  
La sorpresa, Caldea,

### Premio Tanner

Teyú hizo al debutar una elocuente demostración de sus ligerezas. En eso que, esta vez, al correr a 80 metros, se desliza como un

Pangalos, de acuerdo a la performance realizada al escuchar a Pili, debe poner en serio apuro al candidato nombrado más arriba.

Japao, a las órdenes de Pelletier. La vez, no halla autorizado para intervenir en los últimos tramos rebatirles la victoria a sus rivales.

Chapeau es un hermoso hijo de la naturaleza, al cual le sobra tanto de todo como le falta de cuidador. Pasa su vida candidato a ganar.

...и sorpresa, aludido.

# LEA

ME

Benavidez.—

tos en 100 me-  
quintas, a lar-  
a de la mesa  
Pacheco-Benavi-  
llevar, con agua  
uminosa rajada,  
orra, para todos

mo, lo que pur-  
ductos con pro-  
moción, a base  
, además de la  
sobre cuya oc-  
C. C. A., están  
lotas y las si-  
están.

...ran con opción  
al. lías; por  
0.08 hasta 0.12  
cuotas semestra-  
lierra su puede  
ko de la misma  
tes con la base  
en 100 mon-

abril, a las 16.  
de plaza y ho-

stano o perso.  
ista 243, U. T.

Rivadavia (adoquinando a La...  
). Un progreso más para este no-  
ble pueblo, que todos admiran por  
sorprendentes adelantos. La ver-  
dad es que comprende 230 lotes. Todos...

ndidos. Pagaderos en 100 mensual  
ades, sin interés, en el Banco d  
Hacia y Buenos Aires. Base u  
rme: \$ 10 por mes el lote. Se  
el remate: 2 meses y 2 o/o d  
nislón.  
los domingos 7 y 14 de abril.

14 horas. En los mismos terrenos efectuaremos este gran remate y recomendamos especialmente no quiers ubicarse en un sitio de peligro. El afirmado de la Avenida todavía a largos plazos por cuenta del comprador. El día del remate

recibirán tras expreso gratis de la edición. 'Once' (alto nivel) a las 11 horas en punto. Soliciten toda clase de informes en nuestra sucursal Mo. 1, Rivaavilla 1215, o en nuestras oficinas centrales, Congallo 485. Ag. telefónica F. Astori Honorino.

# CACURI

otes sin base, sin interés,  
sinto la mensualidad

lidad; parte de los terrenos están  
cados frente mismo a los Matate  
Municipales; tiene a 3 cuadras un  
rido servicio de ómnibus y a  
dras al tranvía eléctrico Lauro  
Plaza Mayo, Pida Flino.

**PASSO**

Remates) U. T. 37 Rivad. 4257

# escomunal

...básicos de la vivienda.  
previsto para sus hijos, qui-  
lo menos, a que distrayendo  
iban comprar una quinta de  
que mañana cuando en ellos  
lo grave, puedan sonreír se-  
sionarios abonados mensual-

...ista recordar lo que eran los  
...los suburbano: y cuánto va-  
...latifundios permanecían ti-  
...incontenible de la evolución,  
...progresistas contribuyó a que  
...especulación o necesidad sub-

de 2160 varas cada una que  
de \$ 2.— mensuales durante

En los halagos de su porve-  
nir y a la llegada del tran-  
quilón Constitucional a las 12.45  
al

30 7 de Abril  
José Grasso





Miguel Bonaglia, que Realizó Combates Memorables, de Emoción e Intensidad Pocas Veces Igualadas, Reaparecerá en el Estadio de River Plate, Peleando en la Categoría de Peso Pesado, con Roberto Delfino

## Bonaglia, Una Fiera Suelta en el Ring, Tendrá un Rival Digno de él

1

**Geniol**  
QUITAR DOLOR

\_\_\_\_\_

1











# El Automóvil Demuestra el Grado de Adelanto de un País, Pero También Necesita Buenos Caminos

## Curso Práctico Elemental de Mecánica Automovilística

El Recalentamiento de los Motores. — Causas Fundamentales que lo Determinan. — La Falta de Agua y las Pérdidas Involuntarias de Este Elemento

Continuamos la explicación de las principales causas que ocasionan el recalentamiento del motor y los síntomas evidentes de este fenómeno en el conductor.

Cuando la masa de agua contenida en el sistema de circulación es insuficiente, la pérdida de calor en las partes efectivas en el radiador disminuye, y la temperatura de ebullición.

Asimismo, cuando la circulación del radiador, buena, se debe verificar de tiempo en tiempo al nivel en el radiador, con poca cantidad, entre 100 y 1500 kilómetros.

Cuando se evita parcialmente los ajustes de las correas de bomba que hay en el sistema de refrigeración, es necesario examinar el estado de conservación de los elementos que lo componen.

La falta de agua, es grave, y más aun cuando el sistema de refrigeración es del tipo termométrico, como el que mostramos en el grabado, pues el agua es en este caso, indispensable, porque debe reemplazar toda la tubería con la que se trabaja a gran presión.

Cuando la refrigeración del motor se hace por el sistema de circulación de agua por intermedio de una bomba mecánica, la falta de agua no es tan importante, pues aunque sea con poca agua, la bomba trabaja bien.

Esta no es una razón para que los automovilistas que tienen coches con este sistema de refrigeración, descuiden su provisión de agua al extremo de olvidarse que esta es indispensable para la correcta marcha del motor.

Vaporización accidental del agua

Una de las causas de la pérdida de agua es la que se llama vaporización accidental. Esto sucede cuando el agua que está en el radiador se calienta demasiado y se evapora.

No se trata de un defecto del coche, sino de un defecto de la conducción. El conductor debe tener cuidado de no dejar que el agua se caliente demasiado.

Cuando un motor está a plena potencia, la temperatura del interior del radiador es mucho mayor que la del agua de circulación. Esto sucede porque el agua que está en el radiador se calienta demasiado y se evapora.

Si se descubre, pues, bruscamente el motor, después la circulación del agua, el conductor debe tener cuidado de no dejar que el agua se caliente demasiado.



El sistema de refrigeración por termómetro, que carece de bomba. — Las flechas indican el camino que sigue el agua por los conductos de circulación

Se llama a un momento en que la temperatura de ebullición habiendo llegado al punto de ebullición, se transforma bruscamente en vapor y la presión que se forma internamente, hace escapar por la única abertura libre durante uno o dos minutos y el agua continúa circulando hasta entrar las bombas de los cilindros, evitando así la formación de agua dentro del sistema, con los resultados que acabamos de explicar.

Ha Fallecido el Padre del Señor Diego Bassel

Ha fallecido en Percy Sur Olen (Francia) el señor Luis Bassel, padre del señor Diego Bassel, que último conocido hombre de negocios en el ambiente automovilístico, pues se integraba de la firma Pérez y Bassel, representantes de Dodge.

El señor Luis Bassel ha fallecido a los 75 años de edad, después de una vida ejemplar dedicada al trabajo y al cultivo de la inteligencia. Su familia es de origen italiano y su familia ha sido muy distinguida.

El señor Bassel tenía muchos años en nuestro país, donde pasó al servicio de la Marina y al comercio. Su familia es de origen italiano y su familia ha sido muy distinguida.

No Diego Bassel ha recibido numerosas condecoraciones a lo largo de su vida. Su familia es de origen italiano y su familia ha sido muy distinguida.

El señor Carlos Kamm, jefe de la oficina de la compañía casa Roberto Bosch, importadora de motores y accesorios para automóviles, se ha despedido.

## Son Muy Caras las Patentes Para Automóviles en la Capital Federal

UNICAMENTE un criterio restringido, puede haber establecido el costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital Federal.

Hay muchos años atrás cuando la pasadía de un automóvil podía considerarse como un artículo de lujo, y el propietario de los mismos por las calles de la ciudad obligaba al municipio a mantenerlos en condiciones apropiadas para su uso, y el propietario de los mismos por las calles de la ciudad obligaba al municipio a mantenerlos en condiciones apropiadas para su uso.

Si el presupuesto común establece una cifra mayor para la conservación y conservación de los mismos, tenemos la seguridad que no se invierte en el tráfico, por el costo del producido anual de las patentes de circulación en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

El costo de las patentes de circulación para automóviles en la Capital, para la prestación de una deficiente de la mayoría de los pavimentos y las pocas construcciones nuevas en este sentido que se realizan.

## ¿Por Qué se Riegan las Calles Centrales Cuando el Tráfico es Más Intenso en Ellas?

Una Resolución del Administrador de Limpieza que Causa Perjuicios a los Automovilistas

Definitivamente, en nuestra ciudad ocurren cosas muy curiosas. Quien son las que algunas veces se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

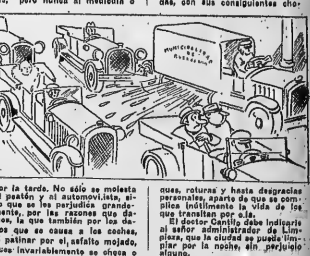
El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.

El hecho de que se riegan las calles centrales cuando el tráfico es más intenso en ellas, es una cosa que no se puede explicar.



El Sr. Bini se Halla en Esta

VEA USTED EL NUEVO AUTOMOVIL



1301 - VIAMONTE - 1301

Hay agencias disponibles para personas de responsabilidad.

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

Genio

QUITA, DOLOR

DA BUEN HUMOR

## En esas Calles...

que las lluvias han dejado inseguras y resbaladizas, el manejo de su coche no será para Ud. un motivo de preocupación si lo ha equipado con neumáticos Firestone, de inmersión en goma.

La banda de rodamiento, de diseño antideslizante, es la mejor garantía de seguridad de estos neumáticos.

Ningún otro fabricante ha dedicado mayor atención a la banda de rodamiento como Firestone.

NEUMATICOS

Firestone

DE INMERSION EN GOMA

## NASH "400"

El coche ideal, con motor de DOBLE ENCENDIDO y ALTA COMPRESION, potente, veloz, silencioso, seguro y de marcha deliciosamente suave.

En cualquiera de los diversos modelos de NASH "400" hallará usted una sola y alta calidad.

Carrocerías de hermosas líneas modernas, elegantes, distinguidas, lujosas, confortables y espaciales.

Maneje un NASH "400" y quedará encantado. Es el coche que usted siempre ha deseado poseer.

Para personas activas y de responsabilidad, tenemos algunas zonas disponibles.

Agentes Exclusivos:

**Ehler Nash Motors**

Sociedad Anónima de Automóviles

Agencia: CASEROS 925 - Buenos Aires

Estación de servicio: Avda. ALVEAR 3250, Buenos Aires













## PROGRAMAS DE TEATROS Y CINEMATOGRAFOS

**L. LIBRE ALBEDRIO**

[illegible][illegible]

**IDEAL**... Parana 495. U. T. (88)  
1932... Gran compañía argen-  
tina de películas de cine. 15.15  
y 21.45. Gran representación de  
las descentradas... Platina, 3.50.

**LICEO**... Rivadavia y Paraná.  
(88) Mayo 1291... Compañía  
Evita Fraternidad... Hoy, a las 18,  
reentreno: Una muchacha formal. A  
las 22: Td. yo y el mundo des-

**HINDU**... Lavalle 643. U. T. 1116  
Lib. - Exito de Pedro M. Maffioli  
y su orquesta típica. Super Jams  
Sinfónica; Fumo; Clásica; Rubrica

# Nuevos Cantantes en el Avenida

## "El Logo de San Pablo"

La compañía española de saratuques que actúa en el Avenida sin duda pasa la semana venidera de hoy, la despedida de la zarzuela "El Logo de San Pablo" de don Manuel Fernández del Duque, melódico del maestro Naxos y zarzuelista, Caballero, titulada "El Logo de San Pablo".

Con esta obra debutan dos artistas, y primera Lito Mañá, quien ya en el pasado interpretó el papel de Pedro, y el otro Lito Clavero, quien en el pasado cargo el papel de El general de Frecuencia.

La compañía española de saratuques que actúa en el Avenida, el grupo de teatro zarzuelero, se llama "El Logo de San Pablo", y es un grupo de teatro zarzuelero que se dedica a la interpretación de las obras de los autores de zarzuela, y es un grupo de teatro zarzuelero que se dedica a la interpretación de las obras de los autores de zarzuela.

# APLAZANE

## LOS ENTREVISTOS

[illegible]

En fin, el cuadro — está de ción de aquel de general desplietir la embriaguez: girar la vigilla dando yendo en la reata. Sin embargo, de la bituita de la, titi

videntes le comunican la triste nueva: el general ha muerto.

**Lección edificante**

El general se desespera; el general se indigna; el general solloza; comienza el desfile de sombras familiares. Estamos en el reino del libre albedrío y nuestro espíritu no tranquiliza, porque aquí todo está permitido y el disparate, y lo cursi, y lo tonto, y el sentimentalismo y la pampa, son legítimamente impunes.

El general soporta con alternativas

gato, se trata de un animal. El pueblo y el general concuerdan: Yo soy el pueblo, yo soy Barahona, ha muerto. El llamado "yo" es una idea que el talento mismo naturaliza. La prueba es en este caso, cuando el pueblo se ríe de la piedad.

**Jiménez y Iglesias, en el**

[illegible][illegible]

**VARIEDADES**  
CASINO. — Hoy, a las 10; matinee (precios populares). Exitos: "El diablo al viento"; "El haw

funciones de los "danzas" circen-  
cos. En consecuencia, como la "ven-  
ta" impuesta al transatlántico "Wes-  
ter", con que vivimos la vida, se va  
cumplir el funeal, se ha dispuesto que  
ese elenco debata el miércoles 30,  
siempre con "Kismet", por la re-  
presentación del gran teatro Nioleu.  
Asimismo se alista el primer recie-  
to de danza de la familia "La Mer-  
ta Mer", para el jueves 11, en fun-  
ción vespertina.

**VELADA DE HONOR Y  
ESTRENO EN EL LICEO**

La compañía de Yvita Franco ce-  
lebrará el martes próximo las so-  
lemnes representaciones consecutivas de la co-  
media de Diphilago, "La vida, el mu-  
ndo y el mundo después", dedicando  
con el motivo, una función de ho-

[illegible]

— y convergen en el  
obituario su nacimiento  
o de vista.

**La originalidad**

'Adolece la obra estrenada de falta de originalidad. Este tema ha sido expuesto en otras oportunidades. Hasta en el romance castellano podemos hallar situación análoga a la que sirve de base a la obra de Carlos Alberto. Sin embargo, este defecto está subsanado con creces en la teatralidad que el autor imprime a su producción, que resulta agradable y en-

la obra.

La dirección del Liceo ha reanestado estrenar el jueves 11, la comedia titulada "Bofrotito" (1938), original de Roberto Gache y Agustín Remón.

**Doctor ENRIQUE FEINMANN**  
de regreso de Europa de los estudios de París.  
Días 7 y 8.

**SUIPACHA 612**  
**ESTOMAGO, HIGADO Y VENERAS**  
**ELECTRICIDAD MÉDICA.** Carcinoma  
Cáncer e inflamación. Alta frecuencia. Ultra  
Frecuencia. Radiación. Rayos X. CONTACTO  
ELEMENTE para el tratamiento de Neúralgia.  
Paresmismo. Disautonomía.

[illegible]

**Interpretación**  
César Ratti en el papel central de

la comedia, realizó una labor ponderable, apartándose de su habitual trabajo cómico y abordando con éxito una actividad escénica en la que consiguió muchos éxitos. Pepe Rattal fue acertado y mesura en su machetón que, al momento, alienta el efecto cómico. Muy interesante la breve intervención de César Fiaschi cuyo mutis mereció una ovación calorosa. Chula Cordero muy correcta



Los populares aviadores españoles estuvieron en el campamento de refugiados de la plaza de España.

**Teatro Florida**  
Espectáculo único en su género

"¿Que tal queda el disfraz?" permaneció con justicia durante mu-

**SECRETAS  
URINARIAS**  
*Dr. PRATT*

# Untis



HOY  
MANJARES  
PROHIBIDOS  
HOY



**ESPECIALISTA**  
Tratamiento completo de la  
**HEMORRAGIA AGUDA Y**  
**CRÓNICA, AVARIOSIS URE-**

**MOUTH**

Donde lo pon  
**CALMA**

**Elenco Reforzado ::**  
**LAS 25 CARAS M**

**Repertorio Mejorado**

**LAS LINDAS DEL BATACLAN PORTEÑO**





¡QUE  
MALA  
IDEA!



Pero hombre con tanto calor y con sobretodo!

# Crítica

¡DISEÑAMOS SOBRE NUESTRA CIUDAD CON UNA VARIANTE: SOBRE UN MODELO CASI IDENTICO AL DEL TIPOLO DESPERTO — (Sociedad)



¡QUE  
MALA  
IDEA!

¡Es que el dibujo tenía que de hacer un sobretodo y me encaja mal!

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para Toda la República. — Sábado 6 de Abril de 1929

Vulgarización Cultural

## La Tierra Nació de la Condensación de Una Nebulosa



**B**UENO. ¿Y cómo se formó el mundo? Es la pregunta que se formulan todos los que, no satisfechos con la pueril explicación teológica, quieren escudarse más allá del origen de la vida sobre la Tierra y más allá del nacimiento de la Tierra misma, todos los que quieren investigar en el génesis de nuestro sistema solar. Este anhelo de investigación ha dado origen a la cosmogonía, de Tales, de Heráclito y de Platón, arte que, andando los siglos, se ha convertido en la Cosmología de hoy, del mismo modo que la alquimia de las pasadas épocas ha hallado su expresión científica en la química actual.

**E**N sus orígenes, nuestro sistema solar no era sino una gigantesca nebulosa, formada por toda la materia que actualmente la compone, pero en un estado tal de tenuidad, que la hacía ser más liviana que el gas hidrógeno, y ocupaba, por consecuencia, un volumen superior a todo el espacio abarcado por la órbita del más lejano satélite del Sol, Neptuno por ahora.

**E**STE gigantesco globo de gas giraba en torno de sí mismo en el espacio ilimitado. Y como consecuencia de su misma rotación, fue formándose en su centro un núcleo más denso. Tenía todo el aspecto que hoy ofrece mirada al telescopio la nebulosa de la constelación scudial del Toro.

**L**A condensación de la materia, mientras giraba a una velocidad estupenda, produjo calor, y con el calor, una inmensa hoguera central, que dio nacimiento al Sol.

**E**L resto de la nebulosa, menos denso que el núcleo central, sólo experimentó de reflejo el calor de ese núcleo, y siguió su rotación en torno de él. Pero por efectos de la diferencia de temperatura, en combinación con otros fenómenos magnéticos derivados de la rotación, se desprendió del total un anillo exterior. Este anillo tenía exactamente la forma de la actual nebulosa de la constelación boreal de la Lira.

**L**AS moléculas de este anillo se condensaron a su vez, se inflamaron y formaron un astro nuevo, lo mismo que la Nova Pictoris, que apareció hace cuatro años en nuestro cielo. Esta estrella Nova de hace millones de años, es lo que hoy recibe el nombre de Neptuno, el más lejano de nuestros parientes conocidos en el sistema Solar.

**P**ASAN algunos millones de años y el mismo fenómeno anterior se repite. Se forma un anillo en los bordes de la esfera solar, o más bien dicho, en la nebulosa espiral que era el Sol, y las moléculas de ese anillo se atraen, entrecorren, se inflaman, y forman una nueva estrella luminosa: Urano.

**E** igual cosa acontece con Saturno, el cual, por un singular fenómeno, no llega jamás a condensarse en una esfera, y conserva un anillo, formado por la aglomeración de millones de

millones de pequeños núcleos de materia, que fueron incapaces, por razones que escapan a nuestra percepción, de atraerse y formar un solo núcleo.

**U**N cuarto anillo, más gigantesco, de nacimiento a Júpiter. Un sexto, a Marte. Pero al mismo tiempo, se produce un cataclismo: Un quinto anillo intermedio, formado antes que el que dio origen a Marte, se encuentra, frío, entre dos planetas en fusión, donde la radiación es terriblemente intensa. Y en vez de agruparse y condensarse en un nuevo astro, forma ese anillo de pequeños satélites, de asteroides, que gira en torno del Sol entre Marte y Júpiter, y de los cuales hasta ahora, el telescopio ha identificado unos mil, pero que deben sumar millones.

**M**IENTRAS que Marte se forma y se convierte en una esfera incandescente, en una estrella Nova, un séptimo anillo de materia se desprende de la nebulosa del Sol. Como los demás, empieza a condensarse, sus moléculas chocan, producen calor y terminan por formar una gigantesca hoguera de materia en ignición: ese séptimo anillo es nuestra actual Tierra. Condensado él, como había ocurrido en los demás anillos, alguna porción de materia no logra incorporarse al núcleo central, y forma uno más reducido que, en virtud de la ley de la gravitación, termina por convertirse en un satélite de nuestra Tierra: es la Luna.

**Y** así, después de la Tierra, se forma Venus, y por último Mercurio. Se cree que existe un planeta más próximo al Sol que este último, pero no está bien establecido.

**S**IGAMOS el curso de la formación de la Tierra, que es, punto más, punto menos, el de la formación de los demás planetas.

**E**N el principio, como decimos, esas gigantescas aglomeraciones de gases tenues, adoptan una forma espiral. El primer núcleo que logra formarse en el centro de esa verdadera cición de materia, es como la primera chispa del incendio. El choque de los átomos, en su rotación vertiginosa, los inflama, y se forma el núcleo incandescente. Esta hoguera empieza a atraer rápidamente las moléculas vecinas, y en poco tiempo, —miles de años, sin embargo,— se forma el gigantesco bolido de materia en fusión. Formado por gases tenues, este bolido tiene mil o más veces el diámetro que nuestra Tierra actual. Es un verdadero Sol. Pero más blanco que éste. Observado a una enorme distancia, debe parecerse a Sirio, el brillante astro blanco que admiramos por las noches en nuestro cielo austral. Su temperatura central debe ser de unos 6.000 grados centígrados.

**P**OCO a poco, en el curso de algunos millones de vueltas en torno del Sol, nuestro planeta se enfria algo y ya ofrece un aspecto amarillento, como el de la estrella Arturus o de Pollux. No irradia luz blanca, pero es una inmensa hoguera, apreciablemente disminuida en su volumen.

**P**ASAN otros millones de años, y mientras los primeros planetas formados —Neptuno, Urano, y hasta el mismo

Saturno,— no son ya sino pequeños puntos iluminados de reflejo por el Sol, la Tierra aparece como un horno rojo. Tiene el mismo aspecto que nos ofrece Marte, o para decirlo con más propiedad, está en el mismo estado en que se halla hoy la estrella Antares, que podemos observar hacia el Este de la Cruz del Sur, cerca de la media noche y que se singulariza por su acentuado color rojo.

**Y** así. Hirviendo como un inmenso crisol de metal en fusión, la Tierra sigue describiendo su órbita habitual en torno del Sol. Gracias a los propios vapores de ácido carbónico que emite esa caldera, la Tierra se enfría lentamente. Siglos después, ese globo que ahora es de aspecto bituminoso, por el contacto con las acumulaciones de hidrógeno y de oxígeno y las escorias lanzadas en su seno, se cubre de una capa de sílice, de aluminio, de cal, de magnesia, de fierro y de soda. Esta película se hace cada vez más gruesa, y el calor se reconcentra en el interior. No obstante haber perdido su fragor de horno, esta esfera conserva una temperatura horrible: 350 a 400 grados centígrados.

**A** esta temperatura, el oxígeno se puede combinar con el hidrógeno, y entonces empieza a observarse un fenómeno singular: los vapores así emitidos se condensan en torno de la esfera, y luego caen sobre ella en forma de copiosas lluvias. Estamos en el período primitivo, llamado arqueoano de la Tierra.

**L**AS lluvias precipitan el enfriamiento. Y como son lluvias de aguas hirvientes, fermentos, las materias menos sólidas, menos compactas, y forman gigantescos pozos, limitados por las materias más sólidas. Se forman así los mares y las cordilleras. Es el período precambriano, transición entre la era Arqueoana y la época Primaria.

**E**STAMOS a 60 grados. Mediante este enfriamiento se produce un fenómeno fisicoquímico que hace que el carbono, que en este momento se halla en gran abundancia, se combine y entre en reacción con el oxígeno, el hidrógeno, el azote, el fierro, el fosforo, etc. Sobre la superficie de la Tierra reina una temperatura húmeda.

**B**AJA la temperatura. A 55 grados, en ese medio húmedo, surgen los primeros fermentos, las primeras amibas, las primeras bacterias y empieza a organizarse esa maravillosa transformación de la química orgánica, que, andando millones de siglos, después de pasar por todas las formas animadas, vegetales y animales, culmina en ese curioso espécimen terrestre que se ha designado a sí mismo con el nombre de hombre.

**E**STA es la explicación más razonable del origen del mundo y del sistema planetario en general. En su lucha por la conquista de los conocimientos que escapan a la prueba experimental, que están fuera del empirismo filosófico, al hombre no le queda más recurso que acogerse a lo que predijo Kant: el racionalismo. Sólo la razón, por la observación de los fenómenos similares que se desarrollan en el vasto campo del cosmos o en el reducido del microcosmos, nos pueden explicar, en forma por lo menos satisfactoria, la trascendental incógnita del origen del mundo.